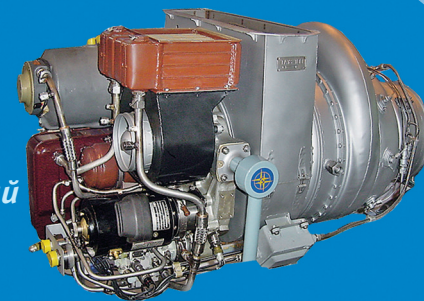




## Аэросила: первые в России

*Свое 80-летие Аэросила отмечает крупным успехом – выданный EASA документ подтвердил соответствие ВГТД ТА18-100 европейским требованиям CS-APU. Событие замечательное для всей российской авиаотрасли – это первое европейское Одобрение разработанного в РФ авиационного комплектующего.*



**Сергей Сухоросов,**  
генеральный директор  
ПАО «НПП «Аэросила»

**В** 2019 г. предприятие отметит 80 лет. История Аэросилы, вся ее деятельность неразрывно связана с отечественной авиацией.

Острая потребность в развитии авиации в предвоенные годы явилась толчком, основанием для создания конструкторского бюро (КБ) по разработке автоматических воздушных винтов и гидромеханических САУ. КБ стало успешно решать задачи по оснащению строящихся самолетов отечественными воздушными винтами.

В послевоенное время Аэросила разработала семейства воздушных винтов, которыми оснащались массовые и сегодня хорошо известные самолеты – Ан-12, Ил-18, Ан-24, Ан-26 и многие другие. А затем, как ответ на возраставшие потребности заказчиков – самолетостроительных КБ – предприятие начало разрабатывать новый класс, казалось бы, понятных и хорошо уже известных движителей, воздушных винтов – соосные воздушные винты и винтовентиляторы. Это позволило создать самолеты с высокими, часто и поныне непревзойденными, параметрами – скоростью (Ту-114 и Ту-95), взлетной тяговооруженностью (Ан-22 «Антей»), взлетно-посадочными характеристиками (Ан-70). Аэросила – лидер в этой области.

Успешный опыт создания воздушных винтов с эффективностью 0,9

инициирует запросы зарубежных заказчиков на разработку соосных винтов для замены применяемых одиночных с целью повышения эксплуатационных характеристик ЛА. Разрабатываются также и воздушные винты для новых региональных, транспортных самолетов и БПЛА.

Очередным вызовом в развитии авиации стало требование использования на борту ЛА вспомогательных силовых установок (ВСУ). Аэросила приняла этот вызов, и уже 60 лет успешно разрабатывает и вспомогательные ГТД.

ВГТД с товарным знаком «ТА» эксплуатируются на большинстве ЛА, созданных самолето- и вертолетостроительными КБ Туполева, Яковлева, Ильюшина, Сухого, Бериева, Антонова, Камова и Миля. К настоящему времени создано 25 ВГТД с эквивалентной мощностью от 100 до 475 л. с.

В XXI веке создано семейство базовых ВГТД нового поколения 3-х типоразмеров, полностью закрывающих потребности в бортовой энергетике современных ЛА. Двигатели оснащены электронной системой управления и регулирования (FADEC) и удовлетворяют современным требованиям по весогабаритным характеристикам, уровню шума, выбросу вредных веществ, высотности запуска и работы, топливной экономичности и эксплуатационной технологичности. На основе базовых ВГТД в сжатые сроки создаются модификации (общее число превысило 15) для вновь проектируемых, перспективных и модернизируемых самолетов и вертолетов. Они могут использоваться для кораблей на воздушной

подушке и судов, других транспортных средств, иных применений.

Лидерство Аэросилы, ее роль интегратора высокого уровня для разработчиков и производителей материалов, датчиков, агрегатов и систем, формирующего перспективные требования и задачи, подтверждается Росавиацией – предприятию даны одобрения (№ 002 и № 003) на право разработки и серийного производства ВГТД и воздушных винтов для ЛА гражданского назначения.

Сертифицированный базовый ВГТД 2-го типоразмера ТА18-100 по характеристикам предназначен для узкофюзеляжных самолетов вместимостью до 150 пассажиров. Сегодня изготовлен ВГТД ТА18-100С № 001 для летных испытаний на самолете SSJ-100 (для замены ВСУ зарубежного производства) и ведется выпуск РКД ТА18-100В для вертолета Ми-26Т2.

Итальянская компания Officine Meccaniche Iripine s.r.l. на основании лицензионного соглашения с НПП «Аэросила» проводит работы по созданию серийного производства ВГТД ТА18-100 и собственной испытательной базы, а также продвигает двигатель на европейский рынок для использования в продукции ATR, Leonardo и Embraer, планирует обеспечить поддержку его эксплуатации в Европе.

Ранее мы заявляли, что готовим расширение возможностей применения ТА18-100 в зарубежной авиатехнике. И это свершилось! Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA) провело валидацию Сертификата типа № СТ211-ВД вспомогательного двигателя ТА18-100 и выдало Одобрение «по европейской инструкции применения технических стандартов (ETSO)» EASA.IM.210.10067695 от 10 декабря 2018 г.

*Достойный подарок к Новому году, юбилею предприятия и всей российской авиадвигателестроительной отрасли!*



Вручение Сертификата в офисе EASA.  
Кельн, декабрь 2018 г.